



RH1000 – RHANDALL ADITIVO PRONTO USO

APRESENTAÇÃO

Rhandall Aditivo Pronto Uso é uma solução já diluída para sistema de arrefecimento, preparada com o aditivo concentrado orgânico e água desmineralizada. Contem monoetilenoglicol e inibidores orgânicos de corrosão com tecnologia OAT, que permite estender o intervalo de troca e pode ser utilizado em veículos de alta performance. É isento de Nitrito, Fosfato e Aminas, que tradicionalmente compõem os Coolants de mercado. Sem novas diluições é recomendado para uso em veículos leves (automóveis, caminhonetes e vans) e veículos pesados.

Atende as normas:

- ✓ ABNT NBR 14261 Tipo A;
- ✓ ASTM D 1384;
- ✓ SAE J1034, J814;

Veículos leves, automóveis e vans: indicamos intervalos de troca de 3 anos ou 100.000 km, sem adição de cargas suplementares de aditivos inibidores de corrosão, na concentração pré-mix sem novas diluições.

Em motores Diesel: indicamos intervalos de troca de 3 anos ou 240.000 km sem adição de carga suplementares de aditivos inibidores de corrosão, na concentração pré-mix sem novas diluições.

BENEFÍCIOS

- **Confiabilidade:** Promove total proteção contra corrosão e confiabilidade no funcionamento de termostatos, radiadores, bombas d'água e outros componentes vulneráveis do sistema de arrefecimento.
- **Eficiência:** Superior transferência de calor quando comparado com produtos de tecnologia tradicional que contém alta concentração de silicato, permitindo que os motores funcionem em sua faixa ótima de temperatura.
- **Proteção:** Excelente proteção dos diversos elastômeros e ligas metálicas utilizadas no sistema de arrefecimento mesmo em altas temperaturas de operação, incluindo as ligas de alumínio presentes nos motores mais modernos.
 - **Estabilidade:** Pode ser armazenado por até 3 anos em recipientes fechados, sem qualquer prejuízo de qualidade ou desempenho, desde que contido em sua embalagem original e protegido das intempéries.
 - **Versatilidade:** Recomendado para uso em veículos nacionais e importados sejam asiáticos, europeus ou americanos, incluindo os novos veículos híbridos.



FICHA TÉCNICA

PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Cor visual	-	Rosa, Verde, Azul, Amarelo
Aspecto	-	Produto líquido
Densidade a 20°C	D4052	1,040 g/cm ³
pH do produto original	D1287	8,6
Ponto de congelamento, °C	D3321	- 19
Ponto de ebulição, °C (15 psi)	D1120	127
Reserva alcalina, ml	D1121	3ml
Nitrito, amina, fosfato, borato, silicato	-	Isento
Formação de espuma: — Volume, máx. — Tempo de quebra.	D1881	50ml 2s

INSTRUÇÕES DE USO

PRODUTO PRONTO PARA USO. Use para a troca do fluido ou para completar o nível do sistema de arrefecimento, seguindo sempre as recomendações do fabricante do veículo. Cuidado! Antes de manusear o sistema de arrefecimento, certifique-se de que o motor do veículo e o sistema estejam frios. Em caso de troca de todo o fluido do sistema, primeiro drene-o de acordo com as recomendações do fabricante do veículo e, em seguida, complete-o.

EMBALAGENS

- ✓ Caixa (12X1000ml);
- ✓ Bombona 20 Litros;
- ✓ Tambor 200 Litros;