



RHANDALL DIESEL FUEL TREATMENT

APRESENTAÇÃO

RhandaLL Diesel Fuel Treatment é um pacote de aditivos dispersante polimérico multifuncional para uso em todos os tipos de combustível diesel. Neutraliza os problemas de entupimento do injetor nos motores a diesel com injeção direta e indireta, limpa anéis e válvulas, eliminando os sedimentos e gomas proporcionando melhor desempenho, economia de combustível e redução na emissão de poluentes. Dispersa a umidade responsável pela formação de ácidos, evitando assim a corrosão e a ferrugem dos tanques. Contem também aditivos inibidores de espuma.

BENEFÍCIOS

- **Detergente:** Elimina os resíduos de carbono formados nos injetores na emissão de poluentes e na economia de combustível.
- **Anticorrosivo:** Proteção contra a corrosão em todo o sistema de combustível, tanque, tubulações, bomba injetora, válvulas, anéis e dutos.
- **Demulsificante:** Evita a formação de emulsões estáveis entre a água e o diesel, ou seja, separa água do diesel.
- **Lubrificante:** Aumenta a lubricidade ao diesel, devido a baixo teor de enxofre que pode ocasionar o travamento das agulhas dos injetores.
- **Versatilidade:** Recomendado para uso em veículos nacionais e importados sejam asiáticos, europeus ou americanos, incluindo os novos veículos híbridos.

ASTM D5500 - Teste com Injetor Sujo - Diesel



Sistema sem tratamento



Tratado com - RhandaLL Diesel Fuel Treatment



FICHA TÉCNICA

PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	RESULTADOS
Densidade 15°C	0,921
Aspecto	Ímpido
Viscosidade Cinemática 40°C	6
Ponto de Fulgor Fechado (PMCC)	8,6
Ponto de Fluidez	- 45
Nitrogênio	0.30

INSTRUÇÕES DE USO

Deve ser adicionado ao combustível na proporção de 0,1%, ou seja, um frasco de 200mL para cada 200 litros de diesel em todo abastecimento.

Para embalagens partir de 500mL deve ser usado 0,5% ou seja, 500mL para cada 1000L de diesel em todo abastecimento.

EMBALAGENS

- ✓ Caixa (24X200ml);
- ✓ Caixa (12X500ml);
- ✓ Galão 5 Litros;
- ✓ Bombona 20 Litros;
- ✓ Tambor 200 Litros;